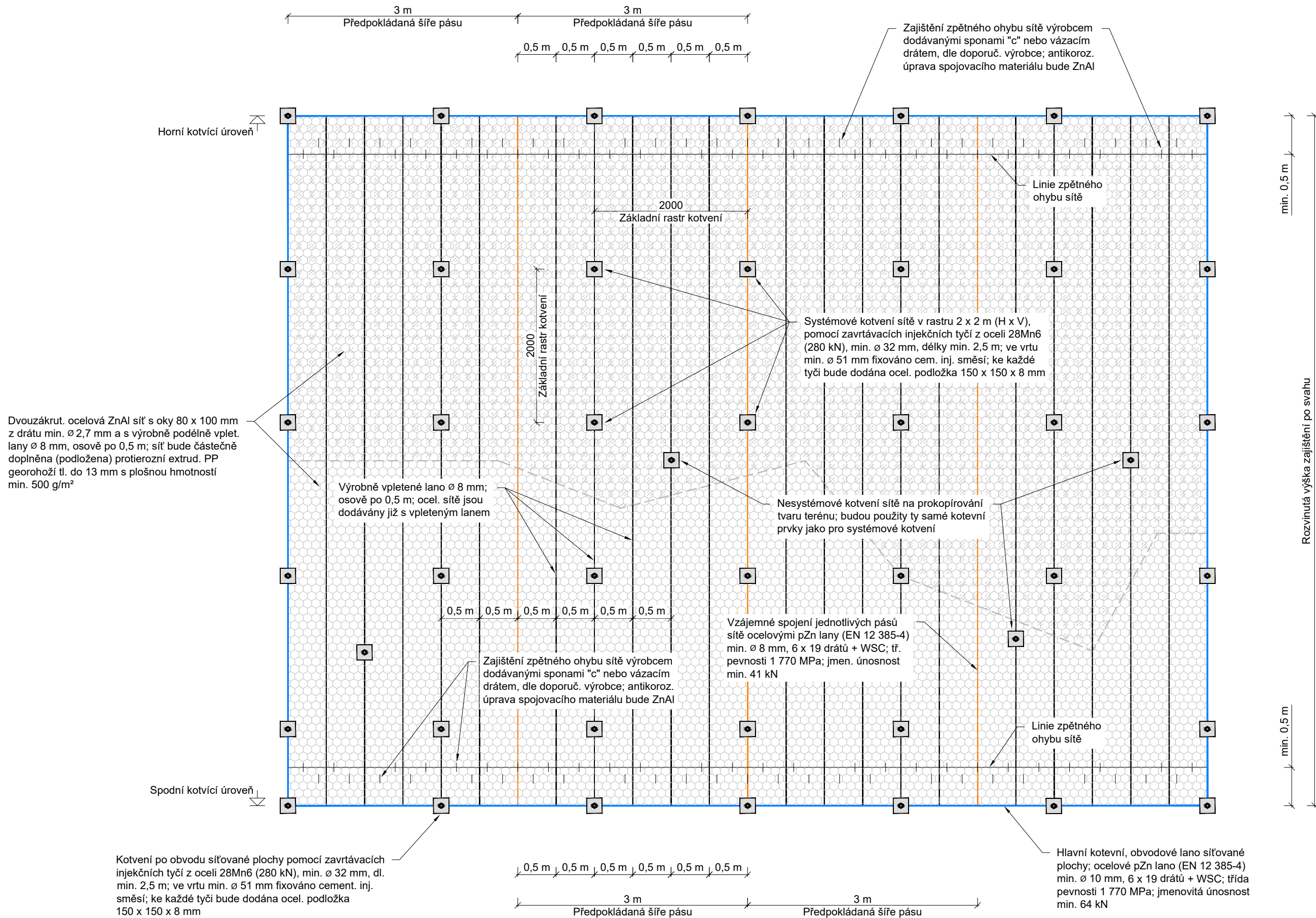






DETAIL OCELOVÉ SÍTĚ 80 x 100 MM (S VÝROBNĚ PODÉLNĚ VPLETENÝMI LANY)

M: 1:50



LEGENDA PRVKŮ SANACE:

-  Dvouzákrutová ocelová síť ZnAl s oky 80 x 100 mm s výrobně vpletenými podélnými lany ø 8 mm, á 0,5 m. Tahová pevnost sítě min. 50 kN/m, tahová pevnost pásu sítě min. 366 kN. Drát pletiva min. ø 2,7 mm s tahovou pevn. min. 350 - 550 MPa. Síť bude částečně doplněna (podložena) protierozní extrud. PP georochoží tl. do 13 mm s plošnou hmotností min. 500 g/m².
-  Hlavní kotvící, obvodové lano systému je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 10 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 64 kN.
-  Lano systému pro vzájemné spojení pásů sítě je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 8 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 41 kN.
-  Kotvení prvek sítě je zavrtávací injekční tyč z oceli 28Mn6 (280 kN), min. ø 32 mm, délky min. 2,5 m. Ve vrtu min. ø 51 mm fixováno cementovou injekční směsí. Ke každé tyči bude dodána příslušná matice a ocel. podložka 150 x 150 x 8 mm. Kotvení sítě bude v základním systémovém rastru 2 x 2 m (H x V). Všechny kotvení prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikorozním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013.

POZNÁMKA:

- Úhel a polohu jednotlivých vrtů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost. Část 5: Třímenové svorky pro zakončení drátěných lan.

 <div>EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava</div>		<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> 	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000		7. 12. 2022	
Popis:		Kontroloval:	
Definitivní odevzdání dokumentace		Mgr. Pavel Tichý	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ	
Adresa:		Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
Zhotovitel díla:		STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald	
Adresa:		Polní 4795, 430 01 Chomutov	
Kontakt:		T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz	
Zhotovitel objektu:		-	
Adresa:		-	
Kontakt:		-	
Hlavní projektant (HIP):		Mgr. Pavel Tichý	
Specialista:		Mgr. Pavel Tichý	
Název stavby/akce:		Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald	
Označení investora:		E618-S-4534/2021/PH	
Označení zhotovitele:		7002/2021	
Název části:		Železniční spodek, skalní svahy	
Označení části:		D.2.1.1	
Název objektu/díle části:		Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 4,890 - 4,940	
Označení objektu/komplexu:		SO 01-11-07	
Název přílohy:		Detail ocelové sítě 80 x 100 mm	
Číslo přílohy:		D.2.1.1.1.7.4	
Název díle části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Ondřej Holý, Ph.D.		Ing. Matuš Klínčůch	
Měřítko:		1:50	
Formáty:		4 x A4	
Kraj:		TUDU:	
Liberecký		166102 Železný Brod - Velké Hamry	
Smluvní datum zpracování:		7. 12. 2022	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43		Objekt:	
		Příloha:	
		Revize:	